



PARDAK® XL

CIRCULATION DE VÉHICULES
LOURDS SUR TOITURES-PARKING



CIRCULATION DE VÉHICULES LOURDS SUR TOITURES-PARKING

Les systèmes de dallage Pardak de Zoontjens sont constitués de dalles posées sur des plots en granulats de caoutchouc vulcanisé. Ils sont adaptés à la circulation de véhicules légers et le système Pardak®110 à celle de véhicules jusqu'à un poids de 35 kN. Aujourd'hui de plus en plus de terrasses-parking, au-dessus de centres commerciaux par exemple, doivent pouvoir recevoir des véhicules lourds pour l'approvisionnement des commerces ou bureaux situés dans ces centres ou dans les immeubles voisins. De même camions de déménagement ou de pompiers et ambulances doivent pouvoir y accéder. C'est pour répondre à cette demande accrue que Zoontjens a développé Pardak®XL en collaboration avec Eurodal.



25641

BRANDWEER

112

IE 14-250

COMPOSITION

- Une membrane d'étanchéité recouvre la structure afin de prévenir tout dommage éventuel et évite toute infiltration d'eau.
- Pour une toiture inversée, un isolant thermique XPS 700 est mis en œuvre et pour une 'toiture chaude', un isolant de type verre cellulaire S/F. L'épaisseur de l'isolant doit satisfaire aux règles et normes en vigueur.
- Dans le cas d'une toiture-parking, une couche drainante aérée Sur l'étanchéité d'un parking plate-forme, une toile en polyester de 300 g/m². Un lit de gravillons de 50 mm d'épaisseur. La couche de gravillons est égalisée et compactée mécaniquement.
- Des dalles Pardak®XL en béton de 140 mm d'épaisseur et de 2 x 2 m, sont posées par un engin associant les fonctions de levage et de pose sous vide. Elles sont ensuite jointoyées par balayage de gravillons fins.



Dalle caniveau Tabula



Dalle caniveau Solidum

Les côtés des dalles de béton Pardak®XL sont évasés vers le haut, à chanfrein droit. Le joint ainsi formé entre les dalles est de 25 mm de large, largeur de joint maximum admise pour tout centre commercial, en raison de la taille des roues de chariots. Ces joints sont graduellement remplis de gravillons fins par balayage.

CHARGE ADMISSIBLE TOITURE - ISOLÉE

La surface de roulage de la dalle Pardak®XL a été conçue afin de satisfaire à la norme de résistance européenne Classe 3. Ce qui signifie que les véhicules d'un poids total maximum de 160 kN sont autorisés. Des véhicules plus lourds comme par exemple les camions de pompiers et les transports de fonds peuvent être occasionnellement admis.

CHARGE ADMISSIBLE TOITURE - NON ISOLÉE

Pour les toitures non isolées les véhicules d'un poids total maximum de 280 kN sont autorisés. Charge de roue de 70 kN au maximum (charge d'essieu de 140 kN).

BONNE ÉVACUATION DE L'EAU

Pour l'évacuation des eaux pluviales, des caniveaux classiques peuvent être utilisés avec les dalles Pardak®XL. Sont également disponibles des dalles caniveaux Pardak®XL. Ces dalles sont reliées au système d'évacuation par le biais d'un avaloir avec écoulement vers le bas. Les eaux de surface résiduelles évacuées à travers les joints et les gravillons puis sur la structure porteuse doivent également être prises en compte.

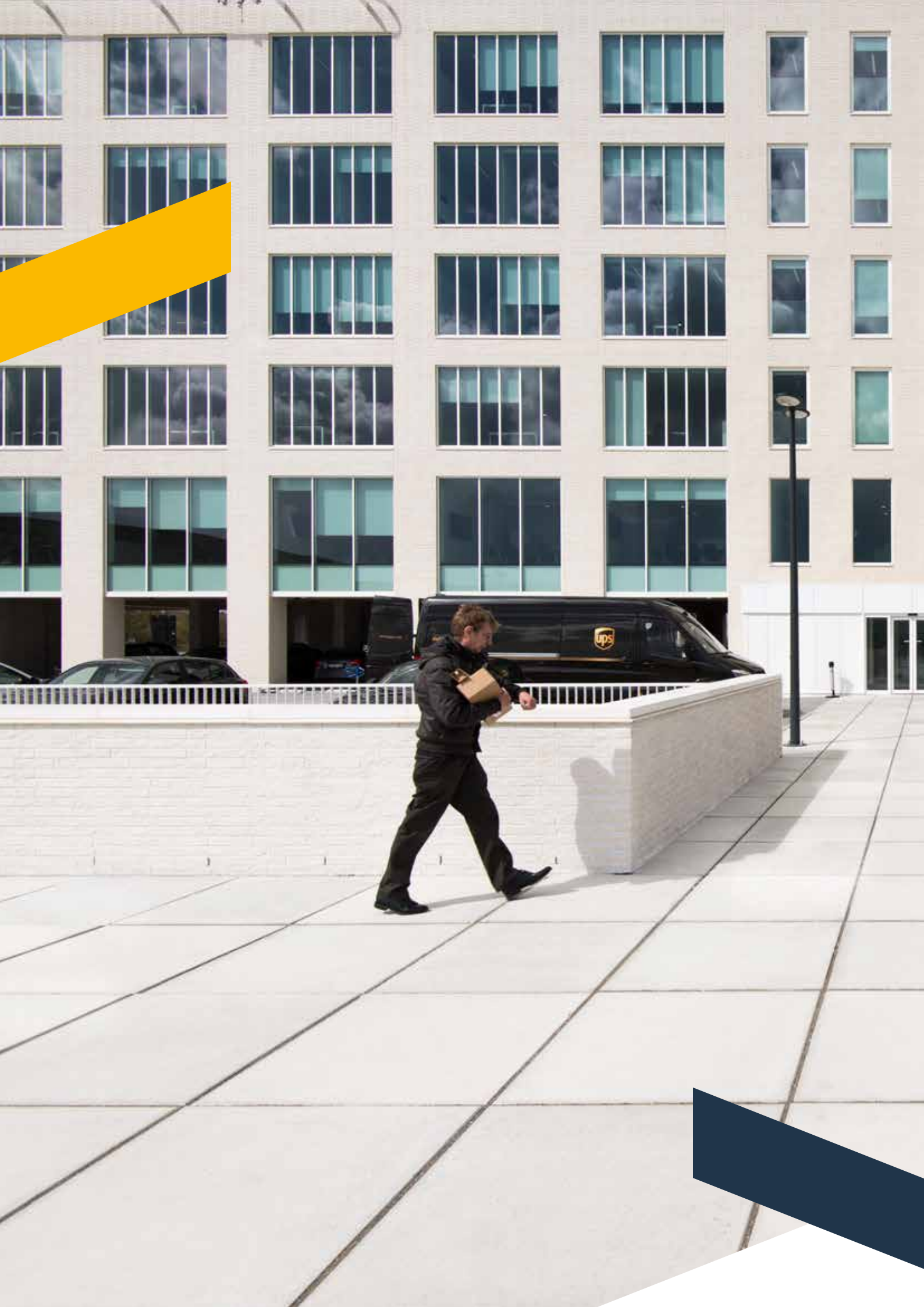
DÉTAILS

Les détails tels que jonctions, relevés, socles, sujétions techniques et acrotères sont exécutés de préférence avec une couche d'étanchéité en résine de polyméthacrylate de méthyle (PMMA) appliquée à l'état liquide. Ce produit offre plusieurs avantages : grande résistance, possibilité d'être pigmenté afin de s'harmoniser avec la couleur des dalles Pardak®XL et d'être adjoint au béton sans constructions complexes à profilés.

DONNÉES PHYSIQUES DE CONSTRUCTION

Si le système Pardak®XL est installé sur une toiture à isolation inversée, une membrane drainante filtrante est mise en œuvre sur l'isolation XPS. Pour ce type d'application, et selon les notes de calculs des différents paramètres de la construction, l'épaisseur de l'isolation XPS peut varier.





Laga 





Les spécifications, schémas et détails sont établis selon les dernières techniques et avec le plus grand soin. Zoontjens International B.V. sarl ne peut en aucun cas être tenu responsable de tout dommage direct ou indirect lié à d'éventuelles erreurs ou omissions dans cette fiche. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications aux produits et aux systèmes dans un but d'innovation et d'amélioration.

SI SEULEMENT LE MONDE ETAIT DEUX FOIS PLUS GRAND

En ce qui nous concerne, c'est possible. Ce monde, deux fois plus grand. Un monde que nous pouvons mettre en valeur avec nos systèmes de dallage de toiture. Grâce à nos décennies d'expériences, nous osons prétendre être l'expert par excellence en dallage de toiture. Qu'il s'agisse de toitures durables ou de toitures conviviales, aménagées en espace de vie. Tous les jours, nous travaillons avec les architectes et entrepreneurs. Entrepreneurs de travaux d'étanchéité et promoteurs immobiliers. Inventeurs et exécuteurs. Nous les écoutons, collaborons avec eux et nous les conseillons. Ainsi, nous sommes le partenaire idéal avec une bonne vision sur la toiture. C'est notre HIGHER GROUND.